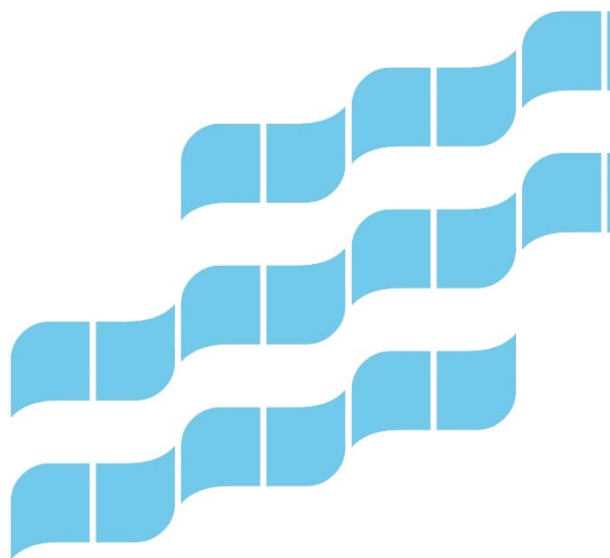


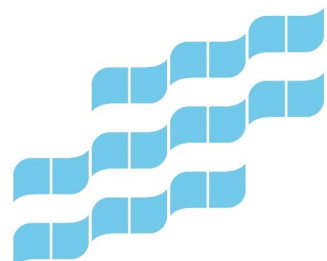
Esisopimus superbussiliikenteen hankinnasta

TRE: 1092/ 02.07.01/ 2026



Sisällys

Osapuolet	3
1 Määritelmät	3
2 Yhteyshenkilöt	3
3 Sopimuksen tausta.....	4
4 Sopimuksen kohde.....	4
5 Sopimuksen voimassaolo	4
6 Palvelun ominaisuudet	5
7 Palvelun hinnan muodostumisen periaatteet	5
8 Kalusto- ja varikkoinvestoinnit.....	5
9 Sopimussanktio.....	6
10 Erimielisyyksien ratkaiseminen.....	6
Sopimuksen allekirjoitus	6



Osapuolet

Tilaaaja
Tampereen kaupunki (Y-tunnus 0211675-2)
Jukkoliikenne
PL 487
33101 Tampere

Toimittaja
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy (Y-tunnus 3460054-9)
Jkipohjantie 24
33800 Tampere

1 Määritelmät

Tässä sopimuksessa käytetään termiä ”Tilaaaja”, kun tarkoitetaan Tampereen kaupunkia ja termiä ”Toimittaja”, kun tarkoitetaan Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:tä. Termillä sopijapuolet tarkoitetaan Tilaaajaa ja Toimittajaa yhdessä.

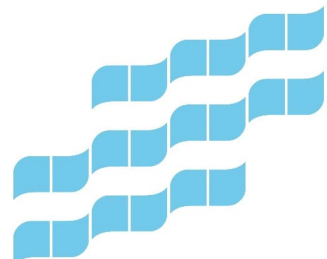
2 Yhteyshenkilöt

Kumpikin sopijapuoli nimeää yhteyshenkilön, jonka tehtävänä on seurata ja valvoa esisopimuksen toteutumista ja tiedottaa esisopimuksen toteuttamiseen liittyvistä asioista. Ellei toisin ole sovittu, yhteyshenkilöllä ei ole oikeutta muuttaa esisopimusta. Sopijapuolen on viivytyksettä ilmoitettava kirjallisesti yhteyshenkilön vaihtumisesta toisen sopijapuolen yhteyshenkilölle.

Tilaaajan sopimuksen vastuuhenkilö:
Jukkoliikennejohtaja Mika Periviita
puh. 050 326 7007, sähköposti mika.periviita@tampere.fi

Tilaaajan sopimusyhteyshenkilö:
Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen
puh. 050 552 6124, sähköposti juha-pekka.hayrynen@tampere.fi

Toimittajan sopimuksen vastuuhenkilö:
Toimitusjohtaja Kai Honkanen
puh. 040 631 0062, sähköposti kai.honkanen@tampere.fi.



Toimittajan sopimussyhteyshenkilö:
Liikennejohtaja Lauri Jokinen
puh. 040 683 7560, sähköposti lauri.jokinen1@tampere.fi

3 Sopimuksen tausta

Tämän esisopimuksen taustalla ovat Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen hyväksymät palvelusopimus ja superbussiliikenteen aiesopimus, diaarinumero TRE:5122/00.01.06/2024.

Osapuolten yhteinen tavoite on käynnistää superbussiliikenne vaiheittain 7.8.2028 alkaen.

4 Sopimuksen kohde

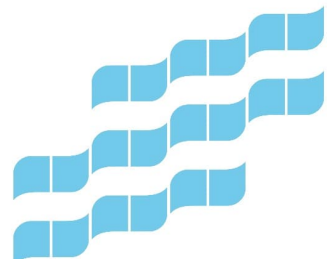
Sopimuksen kohteena ovat runkolinjat 8 Haukiluoma – Tesoma –keskusta - Kaukajärvi - Annala, Kaipaanen ja 4 Länsi-Hervanta – keskusta – Tesoma - Hiedanranta. Runkolinjat 8 ja 4 liikennöidään superbussikonseptin mukaisesti sähkönivelbusseilla tiheästi ja liikennöintiajoiltaan kattavasti. Palvelu perustuu Nyssen superbussiliikenteen konseptikäsiin.

Liikennöinnin tavoitteellinen aloitusajankohta linjalla 8 on talvikauden 2028–2029 alusta 7.8.2028. Linjalla 4 superbussipalvelu aloitetaan 2030-luvulla. Toimittaja liikennöi linjaa 4 normaalilla kaupunkibussikalustolla superbussipalvelun alkuun asti. Superbussiliikenteen käynnistymisen edellytyksenä on, että Toimittaja hankkii kulloinkin tarvittavan sähkönivelkaluston sekä järjestää käyttöön tarvittavan varikoinfran.

Linjan 4 muuttaminen superbussilinjaksi vaatii joukkoliikennelautakunnan periaatepäätöksen Nyssen superbussilinjojen määrästä.

5 Sopimuksen voimassaolo

Esisopimus tulee voimaan allekirjoituksella ja on voimassa, kunnes se korvataan varsinaisella hankintasopimuksella, kuitenkin enintään 31.12.2026 asti. Osapuolten tavoitteena on allekirjoittaa varsinainen hankintasopimus vuoden 2026 aikana.



6 Palvelun ominaisuudet

Palvelun ominaisuudet on määritelty Nyssen superbussiliikenteen konseptikäsi kirjassa (Joukkoliikennelautakunta 19.3.2025 § 19). Konseptikäsi kirja on päivittyvä asiakirja. Tilaaja informoi Toimittajaa konseptin muutoksista. Olennaisista muutoksista sovitaan yhdessä osapuolten kanssa.

Superbussiliikenteen konseptilla tavoitellaan tiheän liikennöinnin lisäksi erityisen laadukasta asiakaskokemusta panostamalla luotettavuuteen, täsmällisyyteen, matkustajamukavuuteen ja esteettömyyteen.

Yksityiskohtaiset palvelun ominaisuudet määritellään myöhemmin varsinaisessa hankintasopimuksessa.

7 Palvelun hinnan muodostumisen periaatteet

Palvelun hinta muodostuu autopäivä-, linjatunti- ja linjakilometrihinnasta. Yksikkö hinnat, hinnantarkastusperusteet ja muut yksityiskohdat sovitaan varsinaisessa hankintasopimuksessa.

Tilaaja sitoutuu Tampereen Kaupunkiseudun Joukkoliikennelautakunnan (23.4.2025 § 26) päätöksen mukaisesti Superbussiliikenteen hinta-arvioon. Hinta-arvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.

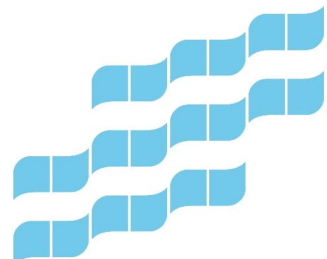
Tilaaja vastaa superbussiprojektiin Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:lle rekrytoitavan projektipäällikön palkkakustannuksista 7.8.2028 asti.

8 Kalusto- ja varikkoinvestoinnit

Toimittaja sitoutuu toteuttamaan tarvittavat kalusto- ja varikkoinvestoinnit. Arvioitujen investointikustannukset ovat 55,3–71 milj. euroa.

Toimittaja ja Tilaaja sitoutuvat valmistelemaan yhteistyössä linjan 8 sähkönivelbusien hankinnan. Juridisesti hankintayksikkönä toimii Toimittaja.

Ensimmäisen vaiheen (linja 8) tarve on noin 25 sähkönivelbussia ja suunnitellun toisen vaiheen (linja 4) noin 25 sähkönivelbussia. Osapuolet sitoutuvat tarkentamaan määrää yhteistyössä ennen hankinnan käynnistämistä. Kalustohankinta on tarkoitus



käynnistää huhtikuussa 2026 ja tavoitteena on, että hankintapäätös on tehty elokuussa 2026.

Toimittaja solmii kaluston hankintasopimuksen kalustotoimittajan kanssa sen jälkeen, kun Tilaaja ja Toimittaja ovat solmineet hankintasopimuksen superbussipalvelusta.

Superbussipalvelun edellyttämät varikkoinvestoinnit ovat Toimittajan vastuulla.

9 Sopimussanktio

Jos osapuoli kieltäytyy tekemästä hankintasopimusta ilman perusteltua syytä, se on velvollinen korvaamaan toiselle osapuolelle siihen mennessä aiheutuneet haitat ja vahingot.

10 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Sopijapuolet sitoutuvat ratkomaan mahdolliset sopimusta koskevat erimielisyydet neuvottelemalla.

Mikäli erimielisyyttä ei saada ratkaistuksi asiaa hoitavien tahojen kesken, tulee asia siirtää mahdollisimman pian yhteisen johtoryhmän (YJR) ratkaistavaksi. Mikäli yhteisessä johtoryhmässä ei päästä neuvottelutulokseen, ratkaistaan sopimuksesta johtuvat riitaisuudet Pirkanmaan käräjäoikeudessa.

Sopimuksen allekirjoitus

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Allekirjoittajat ovat

Mika Periviita, joukkoliikennejohtaja, Tampereen kaupunki, Joukkoliikenne

Kai Honkanen, toimitusjohtaja, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy

